

Nr. 19  
Deutschland  
9,80 €  
Ostdeutsch 10,80 €  
Schwarz 10,30 €  
Südl. 11,80 €  
NE 12,80 €  
Frankreich 12,80 €  
Kuba 12,80 €  
Dänemark 18,- dr

# Modellbahn

## SCHULE

**Modell Eisen Bahner**

**Brückenkunde**  
Konstruktionsmerkmale von Stahlbrücken

**Aerodynamik**  
Entwicklung der Autos in den 1980er-Jahren

**Faltenberg**  
Personenzüge fahren im geschlossenen Verband

**Sturmschäden**  
Im Sturm umgeknickte Nadelbäume in 1:87



### Figuren auf der Modellbahn

Modellbahnanlagen mit Landschaft pur

**Belebte Gewölbe**  
Städtische Hochbahn auf Arkaden und Stützmauern

Heft 19, August 2008

Ausschnitt:

H0e-Modul: „WEK-Bahn“ von Werner Knopf



Immer wenn sich die Drehscheibe bewegt, sorgt eine Mechanik dafür, dass der Mann kurbelt.

Der Bildtext müsste *eigentlich* korrekt lauten:

„Immer wenn der Mann kurbelt, sorgt eine Mechanik dafür, dass sich die Drehscheibe bewegt“ ;-)



Immer wenn sich die Drehscheibe bewegt, sorgt eine Mechanik dafür, dass der Mann kurbelt.

Das Fernstraßenbahn sowie die Dachschichten sind in dieser Miniatur-Bewegung genau

mit dem Salz in der Suppe umgehen. Will nämlich für jeden Anbewegung: u. Inwiefern dieser Reiz, vermehrt Umrufe auf der Anlage sind, sorgt so schmerzhaft für Stress. Es passiert, wenn Autos und Eisenbahn ihre Kreise ziehen. Kessel ist es daher, keine. Magst du es, dich zu bewegen. Vielleicht helfen ruhende Szenen dabei, einige wenige dynamische Motive zu unterstreichen.

Wolfsbewegungen  
Wolfsbewegungen sind auf der Modellbahn die Ausnahme, denn nur wenige Bewegungsbilder können sich glaubwürdig nachahmen. In wenigen Fällen gibt es aber erprobte Möglichkeiten. Dazu zählt die mit einem Rasenmäher fahrende Figur von Felix. Sie selbst ist statisch, nur die Unterseite fährt. Aber trotzdem ist das glaubwürdig, denn auch im realen Leben bewegt sich der Bediener des Mähers nur wenig.

Dank der Fortschritte in der Mikrotechnik kann man sich zwar für Figuren der Nenngröße 1:87 auch die Unterbewegung von komplexen Antrieben innerhalb eines (kleinen) Körper vorstellen, allerdings sind die zu bewegenden Massen von Antriebs oder Bänken für die Winntriebe zu schwer und damit mechanisch aufwendig. Folgerichtig treten bei so einer Figur Müllbewegungen bleiben deshalb eher Wunsch.

In den kommenden Jahren wird die Zahl der beweglichen Figuren sicher weiter zunehmen. Mit großen Figuren wäre der Weg zu Robotern nicht mehr weit. Doch was dann? So kann es vorkommen, dass eine Abgänger der Modellbahn eine Anlage nicht mehr erkennt, weil sich die mit künstlicher Intelligenz ausgestatteten und voll beweglichen Mini-Menschen über Nacht ihre eigene Modellwelt geschaffen haben.

Wenn Umwelt Minister Tiller

Alleinmischend und in die Anlage eingebunden wirkt er. Dabei hat sich die fahrerleichte von Viessmann